

ASÍ VAMOS GALÁPAGOS

Indicadores Institucionales, sociales, económicos y ambientales de Galápagos

INGALA

Boletín No. 4
Noviembre 2008
Pto. Baquerizo Moreno
Galápagos- Ecuador

Autor de Contenidos: Rosa Salinas
Edición y Revisión: Fabián Zapata
Diseño, diagramación e Ilustración: Jorge Sotomayor
Correcciones: Carlos Macías
Fotografía de Portada: Jorge Sotomayor

Una producción del Instituto Nacional Galápagos, INGALA 2008
info@ingala.gov.ec
Prohibida su reproducción

ASÍ VAMOS GALÁPAGOS INSTITUCIONAL

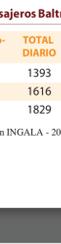
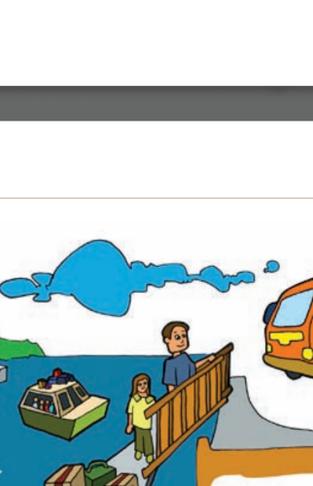
Boletín mensual No. 4 GOBERNABILIDAD

Retornos Migratorios

Según lo estable la Ley Orgánica de Régimen Especial para la Conservación y el Desarrollo Sustentable de Galápagos y el Reglamento de Calificación y Control de Residencia, al Instituto Nacional Galápagos, INGALA, le compete el control migratorio en la Provincia.

Dando cumplimiento a lo expuesto por la Ley, el INGALA realizó trámites de regularización a 1.883 personas entre septiembre y diciembre del 2007, año en el que se lograron 630 retornos voluntarios y 5 retornos obligatorios de personas que no regularizaron su situación dentro de Galápagos.

Así mismo el INGALA cumple la tarea de notificar a las personas que no tienen regularizada su situación migratoria en Galápagos para abandonar voluntariamente las islas.



SISTEMA DE CONTROL MIGRATORIO DEL INGALA Galápagos enero-octubre 2008

Condición	Personas
Notificados-as	867
Retornos obligatorios al Continente	214
% de Retornos Migratorios	25%

Fuente: Control de Residencia - INGALA

Desde enero hasta octubre del 2008 en Galápagos fueron notificadas 867 personas. Esta gestión se lleva a cabo en las zonas urbanas y rurales de las islas Isabela, San Cristóbal y Santa Cruz. Así mismo se han realizado y se realizan controles en aeropuertos, en embarcaciones de pesca y turismo donde se notifica a personas en estado irregular. Santa Cruz es la isla donde se registra el número mayor de personas notificadas, aquí superan las 600 notificaciones en lo que va del año 2008.

Se registra hasta noviembre de este año 214 retornos migratorios, es decir las personas que abandonan al continente luego de ser notificadas. Esto representa un 25% de retornos frente al total de notificados.



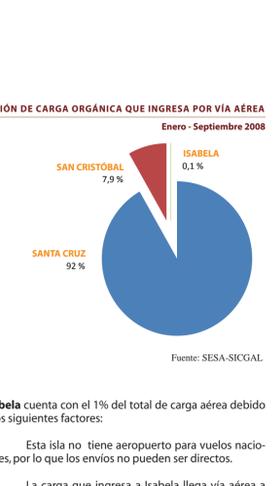
Salidas Voluntarias

Junto al proceso de notificación, el INGALA construye políticas que motivan a las personas en estado irregular a que dejen las islas, una de ellas es el Proyecto de Reasentamiento de Residentes Temporales de Galápagos en el Continente e Inserción Laboral que coordina el Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda MIDUVI, por medio del cual se ofrece créditos para construcción y remodelación de viviendas en sus lugares de origen, hasta el momento 12 familias que han solicitado el Bono para Vivienda en el MIDUVI acogiéndose al Plan y se registra hasta octubre, 30 retornos voluntarios sin acogerse al Plan



ASÍ VAMOS GALÁPAGOS SOCIAL

Boletín mensual No. 4 FLUJO BALTRA



Sistema Óptimo de Transporte de Pasajeros y Uso de Infraestructura Aeroportuaria en Baltra

Según un estudio realizado por la Dirección de Planificación del INGALA, bajo una Investigación de Campo del Ing. Guillermo Sánchez, Técnico del Área, en la Isla de Baltra anualmente circula un aproximado de 543.000 personas que van y vienen (en doble vía). La mayoría son pasajeros (74%) que se dirigen desde el Aeropuerto de Baltra hacia el Muelle del Canal de Itabaca. El restante 26% lo hace hacia el Muelle de Petrocomercial.

Conteo de Pasajeros Baltra

Días	Aeropuerto-Canal	Aeropuerto-Muelle	TOTAL DIARIO
Lun. a Vier.	1111	282	1393
Sábado	1010	606	1616
Domingo	1135	694	1829

Fuente: Planificación INGALA - 2008



En este cuadro se refleja que el flujo de pasajeros que se moviliza hacia el muelle se incrementa considerablemente los días sábados y domingos. Este flujo lo constituyen los turistas, que son en su mayoría internacionales y utilizan los servicios del Barco-hotel que abordan en los alrededores de la Isla Baltra.

El flujo de pasajeros que circula desde el Aeropuerto hasta el muelle del Canal de Itabaca es similar los siete días de la semana. Esta ruta la siguen residentes de la Isla Santa Cruz que viajan desde y hacia el Continente, profesionales del volante que acuden a ver pasajeros en el Aeropuerto y las personas que trabajan en distintos servicios, casi en su totalidad turistas, dentro y fuera de las instalaciones y en sus alrededores.

ASÍ VAMOS GALÁPAGOS ECONOMÍA

Boletín mensual No. 4 DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA ORGÁNICA

Dependencia y Vaciamiento Económicos

La dependencia radica en la falta de producción agrícola interna de bienes para las familias y empresa de Galápagos, por lo que dependemos de su ingreso desde el continente para sobrevivir u operar.

El Vaciamiento Económico, es el efecto que se produce cuando las personas compran sus bienes en el continente, en consecuencia, el dinero no circula dentro de la provincia.

Uno de los elementos necesarios para medir la dependencia y el vaciamiento económicos es la cantidad de bienes que deben ingresar a una localidad. En este Boletín analizaremos la carga orgánica (alimentos) que llega a las islas por vía aérea y marítima.

Bienes que ingresan a Galápagos desde el Continente.- Carga Orgánica

Según el SESA SIGCAL, los productos orgánicos que ingresan a Galápagos en su mayoría (76%) llegan a las islas en barcos. El saldo (24%) lo hace por vía aérea.

El total de kilogramos de productos orgánicos que ingresó a nuestra Provincia desde enero 08 hasta septiembre 08 es de 6.541.373, 0 sea 6.541 toneladas de alimentos. Las cifras mencionadas no incluyen la carga que transportan los pasajeros que viajan en aviones comerciales como parte de su equipaje, ni la provisión de insumos que los barcos de turismo ingresan a Galápagos para su operación cuando se abastecen directamente en el continente.

Distribución de la Carga Orgánica que ingresa por vía Aérea

La carga que ingresa por vía aérea a Galápagos se distribuye entre las cinco islas pobladas, sin embargo no se registran por separado los datos correspondientes a Floreana y Baltra. Esta carga se registra como ingresando por Santa Cruz.

Carga orgánica que ingresa por vía aérea

Islas	Kg	% Carga	Bultos	% Bultos
Santa Cruz	1.446.156	92,0%	96.919	93,8%
San Cristóbal	123.831	7,9%	6.173	6,0%
Isabela	1.819	0,1%	186	0,2%
Total	1.571.806	100%	103.278	100%

Fuente: SESA-SIGCAL

Distribución de la Carga Orgánica que ingresa por vía Marítima

La información de las islas Floreana y Baltra no se desglosa. En el caso de Floreana la carga en muy pocas ocasiones es llevada directamente por barcos que transportan bienes desde el continente, usualmente se registra su ingreso por Santa Cruz, esto sucede igual para la Isla Baltra, los alimentos no ingresan directamente desde los barcos de carga, si no por Puerto Ayora.

CARGA MARÍTIMA

Islas	Kg	% Carga	Bultos	% Bultos
Santa Cruz	3.555.500	71,5%	180.756	82,3%
San Cristóbal	1.156.701	23,3%	30.743	14,0%
Isabela	257.366	5,2%	8.026	3,7%
Total	4.969.567	100%	219.525	100%

Fuente: SESA-SIGCAL

Distribución de la Carga Orgánica que ingresa por vía Aérea

Santa Cruz es la isla que concentra la mayor cantidad de la carga que llega al Archipiélago. El 92% del total de carga aérea ingresa a esta isla, 11 son motivos primordiales son:

- El número de habitantes, corresponde al 63% de la población total de Galápagos.
- El flujo de vuelos que ingresan al aeropuerto de Baltra (promedio de 3 vuelos diarios).
- La concentración de turismo de Santa Cruz. Las empresas turísticas requieren insumos para atender a los pasajeros, tanto los que se alojan en tierra, así como los que realizan tours en cruceros.

A San Cristóbal llega el 7,9% del total de la carga orgánica que ingresa por vía aérea. Los motivos principales son:

- La isla tiene el 30% del total de habitantes de Galápagos.
- Cuenta en promedio con un vuelo por día. Esto limita la cantidad de carga que puede ingresar por vía aérea a la isla.
- La demanda turística es menor
- Es el primer puerto a donde llegan los barcos de carga, por ende el tiempo de esperar sus habitantes para obtener los productos que vienen desde el continente es menor que las otras islas.

DISTRIBUCIÓN DE CARGA ORGÁNICA QUE INGRESA POR VÍA AÉREA

Enero - Septiembre 2008

Fuente: SESA-SIGCAL

Isabela cuenta con el 1% del total de carga aérea debido a los siguientes factores:

- Esta isla no tiene aviones para vuelos nacionales, por lo que los envíos no pueden ser directos.
- La carga que ingresa a Isabela llega vía aérea a Baltra, luego es conducida vía terrestre a Santa Cruz, para luego viajar a través de fibras hasta Isabela. Una pequeña parte suele llegar también por vía aérea en avioneta desde la Isla Baltra

Distribución de la Carga Orgánica que ingresa por vía Marítima

Santa Cruz recibe la mayor cantidad de carga, según el Sesa Sigcal el 71,5% del total, la distribución es más proporcional al número de habitantes entre las tres islas. Así San Cristóbal recibe el 23,3% de lo transportado mientras que a Isabela le corresponde el 5,2%.

DISTRIBUCIÓN DE CARGA ORGÁNICA QUE INGRESA POR VÍA MARÍTIMA

Enero - Septiembre 2008

Fuente: SESA-SIGCAL

Es importante señalar que los bultos que reciben San Cristóbal e Isabela por vía marítima son de mayor tamaño que los que recibe Santa Cruz. Esto puede justificarse por la mayor cantidad de comercios y puestos que existe en Santa Cruz que distribuyen alimentos al por mayor y menor.

ASÍ VAMOS GALÁPAGOS AMBIENTAL

Boletín mensual No. 4 ACCIONES DEL SESA - SIGCAL

Productores Avícolas

En la provincia se registran hasta el mes de septiembre un total de 55 granjas y sus respectivos propietarios

PRODUCTORES AVICOLAS REGISTRADOS

Año 2008

Fuente: SESA-SIGCAL

Santa Cruz concentra un total de 37 granjas, lo que significa el 67% del total de productores de Galápagos. De los 37 propietarios de las granjas de esta isla, 11 son mujeres y 26 varones.

San Cristóbal cuenta con 14 granjas registradas, lo cual es el 25% del registro de todo el Archipiélago. De ellos 4 son mujeres y 10 son varones.

Isabela suma 4 productores registrados, esto es el 7% del total de registros en la Provincia. Aquí 2 productores avícolas son mujeres y 2 son varones.

PRODUCTORES AVICOLAS REGISTRADOS a Octubre 2008

Contón	Mujeres	Varones	# Granjas totales	% Granjas del Total
Santa Cruz	11	26	37	67%
San Cristóbal	4	10	14	26%
Isabela	2	2	4	7%
Total	17	38	55	100%

Fuente: SESA-SIGCAL

Ingreso de Pollos a Galápagos

Por disposiciones legales, al SESA le corresponde otorgar los permisos respectivos para el ingreso de aves desde el Continente. De los registros de esta institución se conoce que hasta septiembre del presente año, se ha permitido el ingreso de 242.500 pollitos bb. Esta cifra, a pesar de ser parcial, refleja una reducción de aproximadamente el 25% con relación al ingreso de pollos del 2007, donde se registra el ingreso de 320.700 pollitos bb a Galápagos. Los porcentajes de distribución entre islas son los mismos durante los años 2007 y 2008. Santa Cruz concentra el 66% de los ingresos de pollos, San Cristóbal tiene el 25% e Isabela el 9%.

